

## Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	PIHII (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

SOI: [1.1/TAS](#) DOI: [10.15863/TAS](#)

## International Scientific Journal Theoretical & Applied Science

p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online)

Year: 2017 Issue: 08 Volume: 52

Published: 30.08.2017 <http://T-Science.org>

**Almaz Mamedaga Gamidova**  
Senior lecturer of the department  
"World Economy and Marketing"  
Sumgayit State University,  
Sumgayit, Azerbaijan Republic

SECTION 19. Management. Marketing. Public administration.

## MODERN PROBLEMS AND ASPECTS OF DEVELOPMENT OF LOGISTIC SYSTEM IN CHEMICAL ENTERPRISES OF AZERBAIJAN

**Abstract:** This modern problems and aspects of the development of the logistics system in chemical enterprises in Azerbaijan are discussed in this article. The existing problems are being studied that hamper the development of the logistics system and the logistical structure in the country's chemical enterprises are examined on the basis of the analysis. Potential opportunities for the development of the chemical industry and its production network are revealed by modeling the expansion of logistics activities in chemical enterprises in Azerbaijan in the short term. The importance of creating 5 key chemical logistics centers in the country is substantiated.

A number of proposals and recommendations on modern problems and aspects of the logistics system development in chemical enterprises of Azerbaijan are given.

**Key words:** Azerbaijan, strategic road maps, logistics system, chemical enterprises, logistics system, chemical enterprises of Azerbaijan, the efficiency of the logistics system of Azerbaijan, the development of the chemical industry of Azerbaijan.

**Language:** Russian

**Citation:** Gamidova AM (2017) MODERN PROBLEMS AND ASPECTS OF DEVELOPMENT OF LOGISTIC SYSTEM IN CHEMICAL ENTERPRISES OF AZERBAIJAN. ISJ Theoretical & Applied Science, 08 (52): 80-84.

**Soi:** <http://s-o-i.org/1.1/TAS-08-52-12> **Doi:**  <https://dx.doi.org/10.15863/TAS.2017.08.52.12>

### СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В ХИМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ АЗЕРБАЙДЖАНА

**Аннотация:** В данной статье рассматриваются современные проблемы и аспекты развития логистической системы в химических предприятиях Азербайджана. На основе анализа изучаются существующие проблемы, мешающие развитию логистической системы и логистической структуры в химических предприятиях страны. Раскрыты потенциальные возможности развития химической промышленности и её производственной сети путём моделирования расширения логистической деятельности в химических предприятиях Азербайджана в ближайшей перспективе. Обоснована важность создания 5 ключевых химических логистических центров в стране.

Дан ряд предложений и рекомендаций по современным проблемам и аспектам развития логистической системы в химических предприятиях Азербайджана.

**Ключевые слова:** Азербайджан, стратегические дорожные карты, логистическая система, химические предприятия, логистическая система, химические предприятия Азербайджана, эффективность логистической системы Азербайджана, развитие химической промышленности Азербайджана.

#### Introduction

В современных условиях развитие химической промышленности в Азербайджане имеет важное значение, так как после нефтяной эры стране стало необходимо интенсивно развивать нефтяные секторы экономики, которые отличаются конкурентоспособностью и

способностью создания добавочной стоимости для роста национальной экономики в условиях расширения глобальных экономических влияний и снижения цен на нефть. Более того, проблемы эффективной организации перерабатывающей сети нефти в Азербайджане с каждым годом становятся более актуальными в связи с

## Impact Factor:

<b>ISRA (India)</b> = 1.344	<b>SIS (USA)</b> = 0.912	<b>ICV (Poland)</b> = 6.630
<b>ISI (Dubai, UAE)</b> = 0.829	<b>РИИЦ (Russia)</b> = 0.207	<b>PIF (India)</b> = 1.940
<b>GIF (Australia)</b> = 0.564	<b>ESJI (KZ)</b> = 3.860	<b>IBI (India)</b> = 4.260
<b>JIF</b> = 1.500	<b>SJIF (Morocco)</b> = 2.031	

необходимостью расширения мощностей сети перерабатывающих предприятий в сфере химии и нефтехимии. Рассматривается, что путём расширения нефтепереработки в стране появятся реальные сырьевые ресурсы, которые пойдут на увеличение мощности крупных технологических установок химических и нефтехимических предприятий страны[1]. В связи с этим особо требуется комплексный и системный подход по мобилизации ресурсного потенциала для загрузки мощностей химических и нефтехимических предприятий стран, где особое место принадлежит эффективности организации логистической системы. Более того, инновационное развитие промышленности Азербайджана предусматривает комплексное взаимодействие и взаимное решение проблемы консолидации сырьевых ресурсов путём расширения нефтепереработки и перерабатывающей возможности химии и нефтехимического комплекса[2].

### Materials and Methods

Для решения подобных крупных мероприятий по интенсификации развития химических и нефтехимических предприятий, в том числе развития в этой отрасли предпринимательской и инновационной деятельности малых и средних предприятий требуется более упрощённый доступ к основным видам химического сырья и материалам. Отмечается, что организационно-экономические аспекты инновационной деятельности малых и средних предприятий в Азербайджане больше всего зависят от обеспеченности ими важными видами химического сырья и реагентов[3]. Более того, современные аспекты и направления развития нефтехимического комплекса в Азербайджана обуславливают расширение источников сырьевых ресурсов, в том числе привоза и комплектации их извне. При этом, считается, что без решения основных сырьевых вопросов и организации эффективной логистической системы представляется невозможным успешная финансово-хозяйственная деятельность нефтехимического комплекса в нынешних условиях[4]. Вопросы развития химической промышленности имеют мощный потенциал, однако эффективность использования подобного ресурсного и инфраструктурного потенциала за последние десятилетия реализуется в недостаточном количестве. Проблемы развития химической

промышленности больше всего связаны с не проблемами сбытовых рынков, а именно с необеспеченностью загрузки основных технологических установок предприятий химической промышленности страны[5]. Поэтому, логистическая система способна исправить подобные недостатки и может обеспечить сбалансированность обеспечения основными видами сырьевых ресурсов и материалами предприятий химической отрасли. Логистическая система способна обеспечить взаимодействие поставщиков и конечных потребителей основных видов сырьевых ресурсов, контролировать движение сырьевых потоков, их использование, процесс переработки, доставки готовой продукции покупателям, осуществление управления и контроль за финансовыми и информационными потоками в данных процессах[6]. Отметим, что в международной практике имеется ряд прогрессивных форм и методов освоения и применения прогрессивных логистических систем во многих крупных компаний и корпорациях мира. Логистическая система обеспечивает стабильное планирование, прогнозирование, использование и анализ сырьевых, информационных и финансовых потоков для сбалансирования успешной деятельности предприятия[7]. Как показывает практическая деятельность в бизнес-сфере, без эффективной организации логистической системы невозможно добиться больших успехов и хороших результатов в той или иной сфере бизнес деятельности. Необходимо детально изучить и разработать более адекватные механизмы с созданием соответствующей инфраструктуры логистической системы предприятий для обеспечения успешности бизнес деятельности[8]. Создание и применение подходящего варианта и модели логистической системы для химических и нефтехимических предприятий требует учесть ряд важных факторов, связанных со специфичностью отрасли. Определение и применение логистической политики в нефтехимических предприятиях должно находиться под пристальным вниманием руководителя и в целом топ-менеджерского состава предприятия[9]. На Рисунке 1 дан авторский подход по основным направлениям прогрессивной логистической системы в химических предприятиях.

## Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344  
ISI (Dubai, UAE) = 0.829  
GIF (Australia) = 0.564  
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912  
РИИЦ (Russia) = 0.207  
ESJI (KZ) = 3.860  
SJIF (Morocco) = 2.031

ICV (Poland) = 6.630  
PIF (India) = 1.940  
IBI (India) = 4.260



**Рисунок 1 - Основные направления деятельности прогрессивной логистической системы химических предприятий (разработано автором).**

Как видно из Рисунка 1 в число основных направлений деятельности прогрессивной логистической системы химических предприятий входит по экономической направленности, прежде всего, оценка эффективности логистической деятельности, анализ себестоимости услуг и затрат на перевозку, оптимизация себестоимости логистической услуги; по организационной деятельности организация управленческой системы логистической деятельности, организация процессов оказания логистических услуг и совершенствования деятельности логистической деятельности; по перевозке сервисных услуг выбор оптимальных вариантов перевозки,

обеспечение эффективности перевозки и использование транспортных средств и прочее.

Исследователи Л.Алексеева и Т.Алесинская отмечают, что для обеспечения устойчивого функционирования и развития логистической системы необходимо оптимально и адекватно определить основные направления деятельности логистической системы предприятия [10; 11]. Более того, современные проблемы и аспекты экономико-организационных вопросов логистической системы в химических предприятиях требуют тщательного изучения существующих барьеров по расширению источников основного вида сырья и повышение мобильности логистической системы предприятия. Логистическая система в

## Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

предприятиях должна быть адекватной, с производственным планом и стратегическими целям химического предприятия[12].

Отметим, что в Азербайджане имеются стратегических подходы и механизмы по обеспечению развития логистики и логистической системы[13]. С целью выполнения намеченных стратегических задач в той или иной области экономики страны обуславливается расширение деятельности логистической

системы и повышение её роли в нынешних условиях. Важность логистической системы в реализации стратегических дорожных карт обуславливает и повышение роли логистики в обеспечении основными видами материальных ресурсов химических предприятий Азербайджана[14]. На Рисунке 2 дано моделирование логистики обеспеченностью материальных ресурсов химической предприятия Азербайджана в ближайшей перспективе.



Рисунок 2 - Моделирование логистики обеспеченностью материальных ресурсов химических предприятия Азербайджана (разработано автором).

### Conclusion

Таким образом, в ближайшей перспективе с целью моделирования логистики обеспеченностью материальными ресурсами химических предприятий в Азербайджане

предлагается создание и развитие пяти крупных логистических центров, которые могут существенно способствовать повышению обеспеченности основного вида сырья и материалов химических предприятий, развития

## Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

предпринимательской деятельности в химической отрасли, повышению привлекательности для вложения инвестиций иностранных инвесторов и в целом обеспечить

эффективную деятельность химических и нефтехимических предприятий в условиях роста глобальных экономических тенденций.

## References:

1. Aliyev T.N., Babayev M.T. (2011) Aktual'nyye ekonomicheskiye problemy sfery: neftepererabotki i neftekhimii. Baku, «Nauka i obrazovaniye», 2011.-246 p.
2. Aliyev T.N. (2016) Innovatsionnoye razvitiye promyshlennosti Azerbaydzhana: neftepererabotka, khimiya i neftekhimiya. Moskva-Berlin, «Palmarium», 2016.-232 p.
3. Aliyev T.N. (2014) Organizatsionno-ekonomicheskiye aspekty innovatsionnoy deyatel'nosti malykh i srednikh predpriyatii v Azerbaydzhane // Informatsiya i innovatsii, №3-4, Moscow, 2014.-S. 106-116.
4. Aliyev SH.T. (2016) Sovremennyye aspekty i napravleniya razvitiya neftekhimicheskogo kompleksa v Azerbaydzhane // Zhurnal Audit, №3, 2016.-p. 41-45.
5. Aliyev SH.T. (2010) Voprosy razvitiya khimicheskoy promyshlennosti Azerbaydzhanskoy Respubliki // Zhurnal «Khimicheskaya promyshlennost' Rossii segodnya», № 8, Moscow, 2010. -p. 5.
6. Imanov T.I. (2005) Osnovy logistiki. Baku, TSIP «Prosveshcheniye», 2005.-474 p.
7. Panakhaliyeva M.O., Aliyev SH.T. (2015) Mezhdunarodnyye transportnyye operatsii. Sumgayt: Izdatel'stvo Sumgayt'skogo Gosudarstvennogo Universiteta, 2015.-176 p.
8. Gasymova Z.M. (2016) Organizatsionnyye problemy logistiki v biznes deyatel'nosti. Materialy Mezhdunarodnoy nauchnoy konferentsii na temu «Ustoychivoye razvitiye ekonomiki: problemy, perspektivy». Ministerstvo Obrazovaniya Azerbaydzhanskoy Respubliki. Sumgayt'skiy Gosudarstvennyy Universitet, Azerbaydzhanskiy Gosudarstvennyy Ekonomicheskiy Universitet. Chast' I., 27-28 aprelya 2016 god. Sumgayt, 2016.-406 p. -p. 65-67.
9. Amirasanova D.E. (2016) Opredeleniye i primeneniye logisticheskoy politiki v neftekhimicheskikh predpriyatiyakh // Izvestiya NANA, Seriya Ekonomika, 2016 (sentyabr'-oktyabr'). Regional'naya i otraslevaya ekonomika. Baku, 2016.-p. 137-143.
10. Alekseyeva L.D. (2008) Obespecheniye ustoychivogo funktsionirovaniya i razvitiya logisticheskoy sistemy. Diss. kand. ekon. nauk. Sankt Peterburg, 2008.-155 p.
11. Alesinskaya T.V. (2005) Osnovy logistiki. Obshchiye voprosy logisticheskogo upravleniya. Taganrog: Izd-vo TRTU, 2005.-121 p.
12. Gamidova A.M. (2017) Sovremennyye aspekty ekonomicheskoy-organizatsionnoy problemy logisticheskoy sistemy v khimicheskikh predpriyatiyakh // Zhurnal Audit, №2, 2017.-p. 126-135.
13. (2016) Strategicheskiye dorozhnyye karty po razvitiyu logistiki i trgovli v Azerbaydzhanskoy Respublike. Utverzhdeno Ukazom Prezidenta Azerbaydzhanskoy Respubliki ot 6 dekabrya 2016 goda.
14. Gamidova A.M. (2017) Vazhnost' logisticheskoy sistemy v realizatsii strategicheskikh dorozhnykh kart v usloviyakh global'nykh ekonomicheskikh vyzovov // Zhurnal Geostrategiya, №3 (39), 2017. -p. 72-73.

