

Impact Factor:	ISRA (India) = 6.317	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
	ISI (Dubai, UAE) = 1.582	ПИИЦ (Russia) = 3.939	PIF (India) = 1.940
	GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 8.771	IBI (India) = 4.260
	JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 7.184	OAJI (USA) = 0.350

SOI: [1.1/TAS](#) DOI: [10.15863/TAS](#)
International Scientific Journal
Theoretical & Applied Science

p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online)

Year: 2023 Issue: 03 Volume: 119

Published: 27.03.2023 <http://T-Science.org>

Issue

Article



Farida Khurazovna Aymatova

Tashkent State University of Economics

Senior Lecturer of the Department of «Social, Humanitarian and Exact Sciences»

IMPROVING THE TRANSPORT SYSTEM OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN IN THE DIGITAL ECONOMY

Abstract: *this article discusses the measures taken to improve the country's transport system in the digital economy. The influence of the geographical location of the country on the economy of the country. The article also examines trade and economic relations between the countries, the dynamics of changes over the past four to five years in the field of transport and logistics.*

Key words: *transport and logistics potential, transit corridors, exports, geographical location of the country.*

Language: *Russian*

Citation: *Aymatova, F. Kh. (2023). Improving the transport system of the Republic of Uzbekistan in the digital economy. ISJ Theoretical & Applied Science, 03 (119), 180-183.*

Soi: <http://s-o-i.org/1.1/TAS-03-119-24> **Doi:** <https://dx.doi.org/10.15863/TAS.2023.03.119.24>

Scopus ASCC: *2000.*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАНА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация: *в данной статье рассматриваются меры предпринятые для совершенствовании транспортной системы страны в условиях цифровой экономики. Влияние географического расположения страны на экономику страны. А также в статье рассматриваются торгово-экономические связи между странами, динамика изменения за последние четыре пять лет в сфере транспорта и логистики.*

Ключевые слова: *транспортный и логистический потенциал, транзитные коридоры, экспорт, географическое расположение страны.*

Введение

Географическое расположение страны оказывает огромное влияние на развитие экономики страны и от него зависит и политика страны. Страны с очень удобными климатическими условиями и природными ресурсами имеют очень большие возможности для развития экономики. Географическое расположение Узбекистана дает возможность для улучшения транспортной системы страны между другими государствами и её связи с ними, а также в будущем развития экономики страны. Особенно ее расположение в междуречье Амударьи и Сырдарьи, территории с севера и северо-востока страны, которые граничат с Казахстаном, с востока и юго-востока с Киргизстаном и Таджикистаном, с запада Туркменистаном, с юга Афганистаном.

Все это дает возможность и транзитные коридоры для выхода экспортируемых продукции на международные рынки.

В Узбекистане приняты меры по улучшению транспортного и логического резерва страны и создавать единой государственной политики в области развития автомобильного, железнодорожного, воздушного, речного транспорта, метрополитена, а также дорожного хозяйства, которые улучшают экономики страны.

МЕТОДОЛОГИЯ

Указом главы Узбекистана от 1 февраля 2019 года создана Министерство транспорта, которое управляет развитием и регулированием всесторонним развитием экспорта, обеспечивающий устойчивый экспорт и росту объема для создания дальнейших улучшенных

Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317
 ISI (Dubai, UAE) = 1.582
 GIF (Australia) = 0.564
 JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
 ПИИЦ (Russia) = 3.939
 ESJI (KZ) = 8.771
 SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630
 PIF (India) = 1.940
 IBI (India) = 4.260
 OAJI (USA) = 0.350

условий к внешнеторговым маршрутам. В 2020 году международные перевозки грузов страны составил 47,1 миллион тонн, среди них экспорт 13,3 миллион тонн (+17,2%), импорт 24,7 миллион тонн (+3,1%), транзит 9,1 миллион тонн (+15,3%). В стране выполняется комплексная программа развития транспортной инфраструктуры и по развитию новых внешнеторговых маршрутов по перевозке грузов на период с 2018 года по 2022 годы.

Кроме этого, в стране планируется осуществить «Стратегию развития системы Республики Узбекистан до 2035 года», в которой дает условия роста объема и качества пассажирских и грузовых перевозок, совершенствование системы управления транспортных секторов, внедрение новых подходов к переподготовке и повышению квалификации работников в транспортной системе.

Центральная Азия — это транспортно-проход в мировые транспортные системы и рынки. Есть такие замкнутые страны, где выход к ним приводит к большим затратам и создает проблемы. Но чтобы решать такого рода проблемы, эти страны прибегают к взаимодовериям в дружеской атмосфере между странами.

Например, у нас в республике идет строительство железной дороги Узбекистан

Киргизстан и Китай. Этот проект будет важным звеном в региональной транспортной сети для «Восток-Запад» и «Север-Юг», который выходит к международным морским портам, для географических и замкнутых государств Центральной Азии. И это активизирует региональные транспортные сотрудничества, укрепляющие торговлю внутри Центральной Азии, а также развитию торговое экономическое сотрудничества. За 2017 по 2019 годы товарооборот между странами Центральной Азии вырос почти в 2 раза с 2,7 миллиарда до 5,2 миллиард долларов.

Несмотря на влияние пандемии в Узбекистане торговые и экономические отношения и товарооборот между государствами в Центральной Азии за январь-октябрь 2020 г. составил 3,8 млрд. долларов. А также, Узбекистан делает проекты, которые могут соединить пути Центральной Азии через Афганистан с Пакистаном и Ближним Востоком, дающий выход между государствами Южной Азии и Ближнего Востока на рынок СНГ и Европы. И еще, Узбекистан строит железную дорогу Мазари-Шариф-Кабул-Пешавар, который выходит на пакистанские порты Гвадар и Карачи. Реализация этих проектов поддержали многие страны: Россия, Китай, США и ряд международных организаций, Всемирный банк.

Рис.1. Взаимная торговля (товарами) между странами ЦА в 2020г. (в млн.долл.)

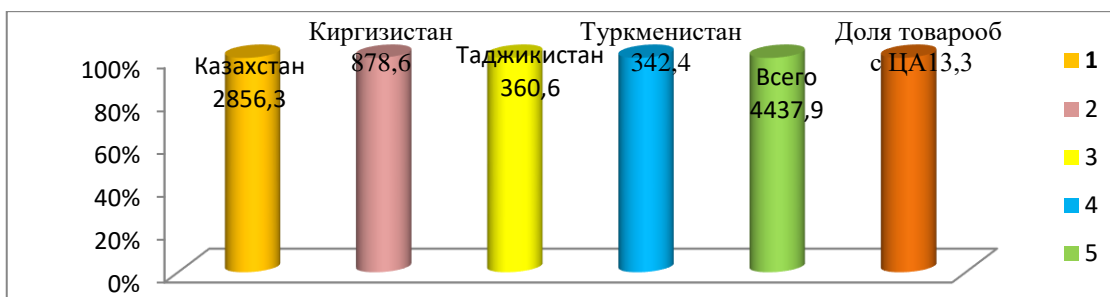
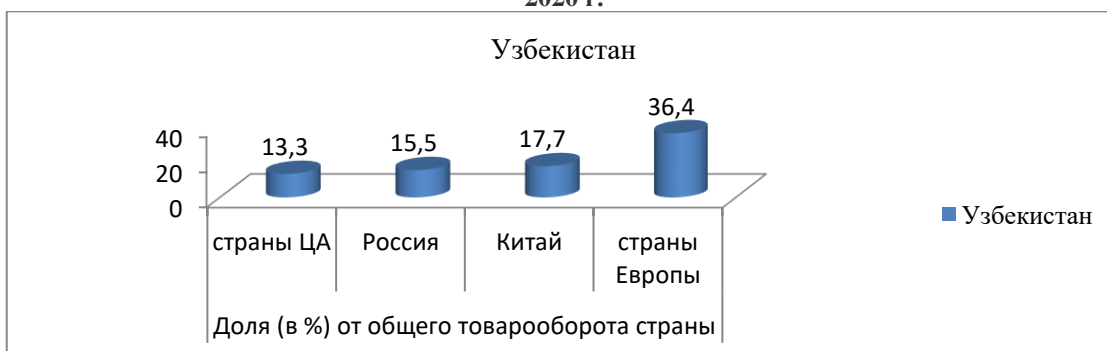


Рис.2. Показатели распределения долей в общем товарообороте стран ЦА по странам и регионам в 2020 г.



Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317
ISI (Dubai, UAE) = 1.582
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
ПИИЦ (Russia) = 3.939
ESJI (KZ) = 8.771
SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

За последние годы нашей стране произошли много изменений в области развития транспорта и транспортных коммуникаций и снабжать ее большим степенью безопасными перевозками. Стала развиваться система управления в транспортном направлении и подготовка квалифицированных специалистов для данной отрасли. Здесь значительное роль сыграло реформы, которые проводит наше правительство, направленное на формирование и реализации единой государственной транспортной политики, достигающее доступности и качественных транспортных услуг учитывая расположения республики. В этих целях в нашей стране приняты Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017 — 2021 годах. Целью является формирование и продолжение развития железнодорожной отрасли, как неотъемлемой части экономики Республики Узбекистан, увеличение транспортного и транзитного потенциала страны, создание новых рабочих мест, повышение уровня локализации продукции, ведение скоординированной политики в области транспорта и технического регулирования, а также обеспечение безопасности и повышения уровня комфортабельности и надежности движения поездов, повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта.

Наряду с этими, осуществляется меры по развитию цифровой экономики и введением современных информационно-коммуникационных технологий во многие сферы, в том числе в государственное управление, в образование, здравоохранение и сельское хозяйство, в транспортную сферу. Идет осуществление свыше 220 приоритетных проектов, рассчитывающих совершенствование системы электронного правительства, дальнейшее развитие отечественного рынка программных продуктов и информационных технологий, организацию во всех регионах республики IT-парков, обеспечение данной сферы квалифицированными кадрами. Кроме этого, осуществлены набор программ «Цифровой Ташкент», показывающий запуск геопортала, сливавшиеся с более 40 информационными системами, создание информационной системы

управления общественным транспортом и коммунальной инфраструктурой, цифровизацию социальной сферы с последующим распространением данного опыта на другие регионы. Одним словом, в республике идет ускорение в развитии цифровой и транспортной индустрии.

Итак, в завершении можно сказать, что для развития и совершенствования транспортной системы и цифровизации страны в республике приняты ряд мер и реформ. Из анализа экспорта транспортных услуг за 2020 год можно сказать, что экспорт транспортных услуг в республике представлен шестью основными видами: перевозки железнодорожным, автомобильным, воздушным, трубопроводным транспортом, а также почтовыми услугами и услугами курьерской связи, прочими сопутствующими и вспомогательными транспортными услугами. Экспорт транспортных услуг представляет собой оказание международных транспортных услуг национальной транспортной компанией при пересечении грузом государственной границы страны или при перевозке груза, принадлежащего иностранному грузовладельцу. Экспорт транспортных услуг обеспечивает значительные валютные поступления в страну и способствует развитию внешних интеграционных связей. В 2020 году объем экспорта транспортных услуг составил 14327,9 миллиард сумм, что на 1342,5 миллиард сумм (или 8,6%) меньше показателя 2019 года. Но это снижение показателя было связано с пандемией.

ВЫВОД

В республике появляются элементы логистического обеспечения торговли и транспортных перевозок грузов. Принимаются меры по налаживанию механизма для эффективного использования информационных технологий, транспортных перевозок и транспортной инфраструктуры. Тем самым решаются задачи, удовлетворяющие постоянный рост спроса со стороны национальных и зарубежных компаний на услуги складских и логистических центров нашей республики, которые сокращают расходы конечную стоимость товаров и услуг.

References:

1. Zhuraev, F. (2021). «*Kluchevye priorityety Uzbekistana po vsestoronnemu razvitiyu*

transportnyh koridorov v Central'noj Azii». Tashkent.

Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317
ISI (Dubai, UAE) = 1.582
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
ПИИИ (Russia) = 3.939
ESJI (KZ) = 8.771
SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

2. Seitova, L. (2022). «Cifrovizacija kak osnova reshenija voprosov logistiki». Tashkent.
3. Seitova, L. (2022). «Logistika s uporstvom na cifrovizaciju». Tashkent.
4. Taylakov, Sh.N. (2015). Forming the ideological and ideological immunity of students in the conditions of globalized information on the basis of mass media. *Modern education*, Issue 5, pp. 3-7.
5. Rajapov, O.K. (2020). *Problems of socialization of talented young people in the process of globalization: Information impact and protection mechanisms* / International scientific and practical conference on the topic "Globalization process in the world and the youth of Uzbekistan". (p.13). Tashkent: "Innovative development publishing house".
6. Mirziyoev, Sh.M. (2017). *Speech of the President of Uzbekistan at the 72nd session UN General Assembly, People's word, 20.09.2017.*
7. Minovarov, Sh. (2020). *The importance of national-religious traditions in encouraging young people to be well-rounded in all aspects, encouraging them to social and creative activity/Social activity of young people in a modernizing society: problems and solutions.* Collection of articles of the republican scientific-practical conference. (p.8). (297). Tashkent.
8. Dumnova, E. M. (2013). *Mentality mentalnost v sotsiokultuonom prostranstve btiya rossiyskoi molodyoji.* Novosibirsk.
9. Kant, I. (2013). *About pedagogy.* (p.232). Tashkent.
10. Reutov, E.V., & Troshina, T.V. (2015). Internet - practical and informative predposteniya. *Sotsiologicheskie issledovaniya*, No. 4, p.142.
11. Taylakov, Sh.N. (2015). Forming the ideological and ideological immunity of students in the conditions of globalized information on the basis of mass media. *Modern education*, Issue 5, pp. 3-7.
12. Rajapov, O.K. (2020). *Problems of socialization of talented young people in the process of globalization: Information impact and protection mechanisms* / International scientific and practical conference on the topic "Globalization process in the world and the youth of Uzbekistan". (p.13). Tashkent: "Innovative development publishing house".
13. Mirziyoev, Sh.M. (2017). *Speech of the President of Uzbekistan at the 72nd session UN General Assembly, People's word, 20.09.2017.*
14. Minovarov, Sh. (2020). *The importance of national-religious traditions in encouraging young people to be well-rounded in all aspects, encouraging them to social and creative activity/Social activity of young people in a modernizing society: problems and solutions.* Collection of articles of the republican scientific-practical conference. (p.8). (297). Tashkent.
15. Dumnova, E. M. (2013). *Mentality mentalnost v sotsiokultuonom prostranstve btiya rossiyskoi molodyoji.* Novosibirsk.
16. Kant, I. (2013). *About pedagogy.* (p.232). Tashkent.
17. Reutov, E.V., & Troshina, T.V. (2015). Internet - practical and informative predposteniya. *Sotsiologicheskie issledovaniya*, No. 4, p.142.