

## Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317  
ISI (Dubai, UAE) = 1.582  
GIF (Australia) = 0.564  
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912  
ПИИИ (Russia) = 3.939  
ESJI (KZ) = 8.771  
SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630  
PIF (India) = 1.940  
IBI (India) = 4.260  
OAJI (USA) = 0.350

SOI: [1.1/TAS](#) DOI: [10.15863/TAS](#)

### International Scientific Journal Theoretical & Applied Science

p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online)

Year: 2023 Issue: 05 Volume: 121

Published: 11.05.2023 <http://T-Science.org>

Issue



Article



**Olimjon Musurmonovich Dusmatov**  
Samarkand State University  
Professor to Department of,  
Theoretical and Applied Mechanics,  
[dusmatov62@bk.ru](mailto:dusmatov62@bk.ru)

**Nurali Sunnat ugli Qudratov**  
Samarkand State University  
Masters

## ON A PROBLEM OF DYNAMIC SUPPRESSION OF OSCILLATIONS OF AN ELASTIC ROD

**Abstract:** In this paper, we consider the problem of transverse vibrations of an elastic rod with a dynamic damper under kinematic influences. The transfer function of a vibration-protected rod is obtained in order to determine the optimal parameters of a dynamic vibration damper.

**Key words:** vibrations, elasticity, rod, dynamic absorber, vibration protection, transfer function, efficiency.

**Language:** Russian

**Citation:** Dusmatov, O. M., & Qudratov, N. S. (2023). On a problem of dynamic suppression of oscillations of an elastic rod. *ISJ Theoretical & Applied Science*, 05 (121), 71-73.

**Soi:** <http://s-o-i.org/1.1/TAS-05-121-14> **Doi:**  <https://dx.doi.org/10.15863/TAS.2023.05.121.14>

**Scopus ASCC:** 2200.

### ОБ ОДНОЙ ЗАДАЧЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ГАШЕНИЯ КОЛЕБАНИЙ УПРУГОГО СТЕРЖНЯ

**Аннотация:** В данной работе рассматривается задача о поперечных колебаниях упругого стержня с динамическим гасителем при кинематических воздействиях. Получена передаточная функция виброзащищаемого стержня с целью определения оптимальных параметров динамического гасителя колебаний.

**Ключевые слова:** колебания, упругость, стержень, динамический гаситель, виброзащиты, передаточная функция, эффективность.

#### Введение

В технике многочисленны задачи динамики машин, конструкции механизмов и приборов связаны с разработкой методов борьбы с вибрациями. Одним из эффективных методов устранения колебаний упругих систем является применения динамических гасителей колебаний (ДГК). Основным достоинством ДГК является их простота, надёжность работы, а также при малых затратах дополнительных материалов получение желаемого эффекта снижения уровня колебаний.

До настоящего времени выполнено большое количество работ, посвященных различным

направлениям, методом и средствам борьбы с недопустимыми вибрациями [1-8].

В данной работе рассматривается задача о поперечных колебаниях упругого с ДГК. Рассеяние энергии в материалах стержня и упруго-демпфирующим элементе ДГК применяется по гипотезе Е.С.Сорокина [9].

Колебания стержня и ДГК при кинематическом возбуждении можно описать системой двух дифференциальных уравнений, первое из которых уравнения движения стержня, второе- уравнения ДГК, причем оба уравнения оказываются связанными

## Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317  
 ISI (Dubai, UAE) = 1.582  
 GIF (Australia) = 0.564  
 JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912  
 ПИИЦ (Russia) = 3.939  
 ESJI (KZ) = 8.771  
 SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630  
 PIF (India) = 1.940  
 IBI (India) = 4.260  
 OAJI (USA) = 0.350

$$\frac{\partial^2 M_x}{\partial x^2} - c\xi(1+j\eta)\delta(x-x_0) = -\rho F \frac{\partial^2 w_a}{\partial t^2};$$

$$m_0 \frac{\partial^2 w_i(x_0)}{\partial t^2} + m_0 \frac{\partial^2 \xi}{\partial t^2} + c\xi(1+j\eta) = -m_0 \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}, \quad (1)$$

где  $M_x$  – изгибающий момент;  $c, m_0$  – коэффициент жесткости – дельта-функция Дирака;  $w_i(x_0)$  – перемещение точки стержня, в которой установлен ДГК;  $x_0$  – координата установки ДГК;  $w_0$  – перемещение основания;  $w_a$  – абсолютное перемещение стержня;  $\xi$  – перемещение ДГК относительно стержня;  $\eta$  – коэффициент механических потерь элемента ДГК;  $j^2 = -1$ ;  $\rho, F$  – плотность материала и площадь поперечного сечения стержня соответственно.

Вычислим изгибающий момент, действующий в сечении стержня по известной методике [10]

$$M_x = 2b \int_0^{h/2} \sigma_x z dz, \quad (2)$$

где  $\sigma_x$  – напряжение

$$\sigma_x = E \frac{\partial^2 w_i}{\partial x^2} z, \quad (3)$$

Подставляя выражение (3) в (2), имеем

$$M_x = EJ \frac{\partial^2 w_i}{\partial x^2}, \quad (4)$$

Где  $J = \frac{bh^3}{12}$  – момент инерции сечения стержня;  $E$  – модуль Юнга.

Теперь подставляя выражения (4) в первое уравнение системы (1), запишем дифференциальное уравнение поперечных колебаний стержня с ДГК в следующем виде:

$$EJ \frac{\partial^4 w_i}{\partial x^4} - c\xi(1+j\eta)\delta(x-x_0) = -\rho F \frac{\partial^2 w_a}{\partial t^2};$$

$$m_0 \frac{\partial^2 w_i(x_0)}{\partial t^2} + m_0 \frac{\partial^2 \xi}{\partial t^2} + c\xi(1+j\eta) = -m_0 \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}; \quad (5)$$

Для решения системы уравнений (5) функции прогиба стержня разложим в ряд по собственным формам:

$$w_i(x) = \sum_{i=1}^{\infty} u_i(x) q_i(t), \quad (6)$$

где  $q_i$  – функция времени;  $u_i(x)$  – собственная форма колебаний стержня, удовлетворяющая уравнению

$$c_0^2 \frac{d^4 u_i}{dx^4} - \omega_i^2 u_i = 0, \quad (7)$$

где  $c_0^2 = \frac{EJ}{\rho F}$ ;  $\omega_i^2$  – собственные частоты.

Учитывая соотношение (7), подставляя (6) в систему уравнений (5), имеем

$$\sum_{i=1}^{\infty} u_i(\ddot{q}_i + \omega_i^2 q_i) - \frac{c}{\rho F} \xi(1+j\eta)\delta(x-x_0) = -\frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}; \quad (8)$$

$$\sum_{i=1}^{\infty} u_i(x_0) \ddot{q}_i + \frac{\partial^2 \xi}{\partial t^2} + \frac{c}{m_0} \xi(1+j\eta) = -\frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}$$

Используя метод Бубнова-Галеркина для первого уравнения системы, в результате после преобразований получим

$$\sum_{i=1}^{\infty} (\ddot{q}_i + \omega_i^2 q_i) \int_0^L u_i u_k dx - \frac{c}{\rho F} \xi(1+j\eta) \times \int_0^L u_k \delta(x-x_0) dx = -\frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2} \int_0^L u_k dx; \quad (9)$$

$$\sum_{i=1}^{\infty} u_i(x_0) \ddot{q}_i + \frac{\partial^2 \xi}{\partial t^2} + \frac{c}{m_0} \xi(1+j\eta) = -\frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}$$

На основании условия ортогональности собственных функций, для одночленной аппроксимации получим систему следующих обыкновенных дифференциальных уравнений

$$\ddot{q}_k + \omega_k^2 q_k - d_{k0}(1+j\eta)\xi = -d_k \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}; \quad (10)$$

$$u_k(x_0) \ddot{q}_k + \ddot{\xi} + f_0(1+j\eta)\xi = -\frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2},$$

где

$$d_{k0} = \frac{c u_k(x_0)}{\rho F d_{k1}}; \quad d_k = \frac{d_{k2}}{d_{k1}}; \quad d_{k1} = \int_0^L u_k^2 dx;$$

$$d_{k2} = \int_0^L u_k dx; \quad f_0 = \frac{c}{m_0}.$$

Для нахождения решения системы дифференциальных уравнений (10) применим к ним одностороннее преобразование Лапласа при нулевых начальных условиях. Решая полученную систему алгебраических уравнений относительно искомым функций-изображений, найдем

$$q_k = -\frac{1}{\Delta} \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2} [d_k S^2 + (d_k f_0 + d_{k0})(1+j\eta)]; \quad (11)$$

$$\xi = -\frac{1}{\Delta} \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2} [S^2 + \omega_k^2 + u_k(x_0) d_k S^2], \quad (12)$$

где

$$\Delta = [S^2 + \omega_k^2][S^2 + f_0(1+j\eta)] + u_k(x_0) d_{k0} S^2 (1+j\eta)$$

В задачах виброзащиты наибольший интерес представляет абсолютное ускорение движения системы, т.е. величина

$$\ddot{w}_a = \ddot{w}_k + \ddot{w}_0, \quad (13)$$

где

$$\ddot{w}_0 = \frac{\partial^2 w_0}{\partial t^2}.$$

Используя выражение (11) с учётом (13), получим следующее выражение для передаточной функции стержня с ДГК:

$$W_k(S, x) = 1 + \frac{u_k S^2 q_k(S)}{\ddot{w}_0}. \quad (14)$$

## Impact Factor:

ISRA (India) = 6.317  
ISI (Dubai, UAE) = 1.582  
GIF (Australia) = 0.564  
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912  
РИИЦ (Russia) = 3.939  
ESJI (KZ) = 8.771  
SJIF (Morocco) = 7.184

ICV (Poland) = 6.630  
PIF (India) = 1.940  
IBI (India) = 4.260  
OAJI (USA) = 0.350

Полученное выражение передаточной функции стержня с ДГК позволяет оценить влияние параметров системы (отношения масс коэффициентов, зависящих от диссипативных

свойств материала ДГК, места, установки ДГК и т.д.) на эффективность гашения колебаний.

## References:

1. Alekseev, A.M., & Sborovskij, A.K. (1962). *Sudovye vibrogasiteli*. (p.196). L.: Sudpromgiz.
2. Eliseev, S.V., & Nerubenko, G.P. (1982). *Dinamicheskie gasiteli kolebanij*. (p.144). Novosibirsk: Nauka.
3. Karamyshkin, V.V. (1988). *Dinamicheskoe gashenie kolebanij*. (p.108). L.: Mashinostroenie.
4. Korenev, B.G., & Reznikov, L.M. (1988). *Dinamicheskie gasiteli kolebanij: Teoriya i tehnicheckie prilozhenija*. (p.304). Moscow: Nauka.
5. Pavlovskij, M.A., Ryzhkov, L.M., Jakovenko, V.B., & Dusmatov, O.M. (1997). *Nelinejnye zadachi dinamiki vibrozashhitnyh sistem*. (p.204). K.: Tehnika.
6. Dusmatov, O.M. (1997). *Modelirovanie dinamiki vibrozashhitnyh sistem*. (p.167). Tashkent: Izdatel'stvo Fan.
7. Hamidreza, F., Mehdi, Sh., & Roozbeh, P. (2020). Application of tuned liquid column damper for motion reduction of semisubmersible platforms. *International journal of coastal & offshore engineering*. Volume 4(2), pp. 23-40.
8. Sarkar, S., Fitzgerald, B., Basu, B., & Chakraborty, A. (2020). *Magneto-rheological tuned liquid column dampers to improve reliability of wind turbine towers*. Lecture Notes in Mechanical Engineering part of Advances in Rotor Dynamics, Control, and Structural Health Monitoring, pp. 467-496. Retrieved from [https://doi.org/10.1007/978-981-15-5693-7\\_34](https://doi.org/10.1007/978-981-15-5693-7_34)
9. Sorokin, E.S. (1960). *K teorii vnutrennego trenija pri kolebanijah uprugih sistem*. (p.131). Moscow: Gostrojizdat.
10. Pisarenko, G.S., & Boginich, O.E. (1981). *Kolebanija kinematicheski vzbuzhdaemyh mehanicheskikh sistem s uchetom dissipacii jenerгии*. (p.220). Kiev: Nauk. dumka.